



Wisselprijs voor de Internationale Zuiderzee-wedstrijd

REGLEMENT VOOR DE INTERNATIONALE ZUIDERZEE-WEDSTRIJD

Artikel 1. Inleiding

De Zuiderzeewedstrijd voor Motorboten is een jaarlijkse internationale regelmatigheids- en navigatiewedstrijd, die op het IJsselmeer, Markeermeer en / of de Randmeren wordt gehouden. In deze wedstrijd wordt de vaardigheid van de deelnemers in het intekenen van de vaarroute aan de hand van verstrekte coördinaten, het berekenen van de vaartijden en vaarsnelheden, het nauwkeurig navigeren en hun nautische kennis beproefd en vergeleken.

Artikel 2. Organisatie

1. Zowel de wedstrijd als de deelnemers en hun motorboten staan onder leiding en controle van de Commissie Wedstrijden met Motorboten, verder te noemen "de commissie". Deze commissie is bevoegd om in alle protesten, kwesties en meningsverschillen, welke onder haar aandacht worden gebracht, te beslissen.
2. De commissie zal haar beslissingen in het algemeen baseren op het reglement van de U.I.M. en, in gevallen waar dit niet van toepassing is, op de voorschriften en gebruiken van het vaarwater. Haar uitgangspunt zal zijn een faire wedstrijd te verzekeren.
3. De commissie behoudt zich het recht voor veranderingen in het reglement aan te brengen. Nagestreefd zal worden om deze veranderingen uiterlijk 24 uur voor de eerste start aan de deelnemers bekend te maken.
4. De commissie behoudt zich het recht voor om inschrijvingen te weigeren. Zij is niet verplicht een dergelijke beslissing te motiveren.

5. De wedstrijd zal doorgang vinden indien tenminste tien deelnemers hebben ingeschreven. De wedstrijd zal bij slechte weersomstandigheden, zulks uitsluitend ter beoordeling van de commissie, kunnen worden afgelast.
6. De commissie, evenals de KNMC, wijst elke verantwoordelijkheid voor ongevallen, averij van welke aard ook, alsmede aansprakelijkheid tegenover derden, nadrukkelijk af. De deelnemers zijn verplicht zelf voor voldoende verzekering zorg te dragen.

Artikel 3. Deelnemers

1. Meerderjarige motorbooteigenaren, die lid zijn van de KNMC of van een, bij de nationale autoriteit van hun land bij de U.I.M. aangesloten club, kunnen voor deze wedstrijd inschrijven. De commissie kan uitzonderingen op deze regel toelaten.
2. De inschrijvingen dienen te geschieden op inschrijfformulieren, die door de KNMC tijdig aan haar leden zullen worden toegezonden. Niet-leden van de KNMC die aan de wedstrijden wensen deel te nemen, kunnen de inschrijfformulieren bij het secretariaat van de KNMC aanvragen.
3. De bemanning van een deelnemende motorboot dient uit tenminste twee personen van 18 jaar of ouder te bestaan, bij motorboten langer dan 15 meter dient één van de opvarenden in het bezit te zijn van VB2.
4. Betaalde bemanningsleden mogen de deelnemende motorboot tijdens de wedstrijd niet eigenhandig besturen, de vaartijd bepalen of op andere wijze de navigatie beïnvloeden.
5. Het is niet toegestaan, dat iemand tijdens de wedstrijd van of aan boord van een deelnemende motorboot gaat, tenzij er sprake is van een ongeval of ziekte, dan wel in geval van hulpverlening, indien een ander schip in moeilijkheden verkeert.
6. Leden van de commissie mogen niet aan de wedstrijd deelnemen of als bemanningslid op een deelnemende motorboot fungeren.

Artikel 4. Deelnemende motorboten

1. Deelname is alleen toegestaan met daarvoor geschikte motorboten.
2. Iedere deelnemer is verplicht om de door wetgeving voorgeschreven en eventueel door de commissie uit veiligheidsoverwegingen gewenste uitrusting aan boord te hebben. De commissie behoudt zich het recht voor om de deelnemende motorboten op hun uitrusting te controleren. Daarbij kan zonodig verbetering der uitrusting worden verlangd. Na uitvoering daarvan kan alsnog een startvergunning worden gegeven.
3. De commissie kan besluiten om wel/geen wedstrijdnummers uit te geven. De deelnemende motorboten dienen in geval van wedstrijdnummerherkenning hun wedstrijdnummers, welke dan bij de voorbespreking worden verstrekt, duidelijk zichtbaar aan stuur- en bakboordzijde te voeren.
4. Deelname van motorboten van opleidingsinstituten, de Koninklijke Marine of andere overheidsinstellingen zal alleen mogelijk zijn op bijzondere, door de commissie vast te stellen condities.

5. Brandstof mag uitsluitend in vaste tanks worden meegevoerd.
6. Aan het gebruik van elektronische plaatsbepalende apparatuur, radar en automatische piloten, alsmede eventuele andere hulpmiddelen kan door de commissie beperkingen worden opgelegd. De commissie kan het gebruik verbieden, in welk geval de apparatuur wordt verzegeld of aan het eventueel toegestane gebruik een handicap verbinden. De aan het gebruik van genoemde apparatuur verbonden handicaps worden tevoren door de commissie opgegeven. De deelnemers zijn verplicht de commissie gelegenheid te geven de aanwezigheid van apparatuur te controleren.
7. Het zenden met radio of marifoon is uitsluitend toegestaan indien navigatie, wetgeving of veiligheid dit noodzakelijk maakt en voor gewenst contact met de commissie.

Artikel 5. Wedstrijd

1. De wedstrijd baan die jaarlijks door de commissie wordt vastgesteld moet geheel worden gevaren. Start en finish bevinden zich binnen deze baan.
2. De te varen snelheid of snelheden worden door de commissie vastgesteld voor de gehele, of gedeelten van, de wedstrijd baan en/of moeten door de deelnemers zelf vooraf worden opgegeven.
3. De commissie maakt vooraf de puntenwaardering voor de vaartijden en/of navigatieopgaven, alsmede eventuele handicaps bekend.
4. Als wedstrijd tijd wordt aangehouden de officieel in Nederland geldende tijd, zoals uitgezonden door de Nederlandse radiozenders.
5. Iedere deelnemer wordt geacht op de voor hem opgegeven starttijd te zijn gestart. Te vroeg of te laat starten wordt niet in de vaartijd verrekend.
6. Start-, passeer- en finishtijden worden opgenomen op het tijdstip dat de voorsteven, of indien van toepassing, de door de commissie verstrekte Logger van het jacht deze lijnen passeert.
7. Voor de registratie en controle van de diverse wedstrijd opdrachten (wedstrijd tijden, navigatie-opdrachten), kunnen door de commissie zogenaamde GPS-trackers/loggers worden verstrekt. Deelnemers dienen de instructies van de commissie te volgen m.b.t. plaatsing, gebruik en inname van de GPS-trackers/loggers ten tijde van de wedstrijd.
7. Het reglement en de voorschriften zijn voor alle deelnemers gelijk, behoudens eventuele handicaps. Zij moeten worden nageleefd van 5 minuten vóór de voorbespreking tot 5 minuten na de finish.

Artikel 6. Voorbespreking

1. In de ochtend van de wedstrijddag of de avond hieraan voorafgaand wordt een voorbespreking gehouden.
2. De deelnemers zijn verplicht om aan deze voorbespreking deel te nemen. Zij mogen zich daarbij door een lid van hun bemanning doen vertegenwoordigen.
3. De deelnemers geven tijdens de voorbespreking, indien van toepassing, aan de commissie op met welke gemiddelde snelheid zij de wedstrijd zullen varen en welke elektronische apparatuur, indien toegestaan, zij willen gebruiken en welke zij verzegeld willen zien.
4. De deelnemers ontvangen op de voorbespreking:
 - a. de tekenopdracht te weten: de coördinaten om de wedstrijd baan te kunnen intekenen

- b. een oranje wedstrijdvlag
 - c. twee wedstrijdnummerborden (indien van toepassing)
5. Tussen het moment van inontvangstneming van de teken- en/of wedstrijdopdracht en de hem/haar toegestane starttijd, mag de deelnemer en/of de deelnemende motorboot de haven niet verlaten.

Artikel 7. Vaarregels

1. De deelnemers verplichten zich de geldende wettelijke voorschriften na te leven.
2. Tijdens het varen van de wedstrijd mag het toerental van de motor(en) worden gewijzigd.
3. Vermeden moet worden, dat andere deelnemers gehinderd worden een goede start te maken.
4. Vermeden moet worden, dat andere deelnemers gehinderd worden een goede finish te maken.
5. Als twee of meer deelnemers op ongeveer hetzelfde ogenblik een boei willen ronden, zijn zij, die het verst van de boei liggen verplicht de dichter bij de boei liggende deelnemer ruimte te geven.

Artikel 8. Vlagvoering

1. De voorgeschreven oranje wedstrijdvlag moet vlak vóór de start onder de stuurboordzaling of halverwege het stuurboordwant worden voor gehesen en onmiddellijk ná de finish worden neergehaald.
2. Bij voortijdige beëindiging van de wedstrijd, dient de wedstrijdvlag te worden neergehaald.
3. Tijdens de wedstrijd dienen de natievlag en de clubstandaard te zijn neergehaald. Na het passeren van de finish moeten zij weer worden voor gehesen.
4. Het voeren van andere vlaggen dan hierboven omschreven is tijdens de wedstrijd verboden. Uitgezonderd de eigenaarsvlag, die dan op de plaats van de clubstandaard mag worden gevoerd.
5. In geval van averij dient de vlag V = (ik heb hulp nodig) en in geval van een ongeval de vlag W = (ik heb medische hulp nodig) te worden voor gehesen.

Artikel 9. Diskwalificatie

Redenen tot diskwalificatie zijn:

1. Een afwijking van meer dan 15 minuten t.a.v. de door de commissie voorgeschreven starttijd.
2. Een afwijking van meer dan 30 minuten t.a.v. de door de commissie berekende finishtijd.
3. Het gebruik van niet gemelde elektronische apparatuur.
4. Het onjuist gebruik van de eventueel verstrekte GPS-trackers/loggers.
5. Het tanken van brandstof of het foerageren gedurende de wedstrijd.
6. Het falen van de motorboot om op eigen kracht de wedstrijd uit te varen.
7. Het verlaten van de haven door de deelnemer en/of de deelnemende motorboot, tussen het moment van inontvangstneming van de wedstrijdopdracht en de hem/haar toegestane starttijd.

8. Het hinderen van andere deelnemers, die op normale wijze de wedstrijd baan houden.
9. Onsportief of onbehoorlijk gedrag gedurende de wedstrijd.
10. Het zich tijdens de wedstrijd voordoen van onvoldoende zeewaardigheid of veiligheid.
11. Een onjuiste vlagvoering.
12. Het niet in acht nemen van één of meer voorschriften van dit reglement.

Artikel 10. Protesten

1. Protesten aangaande het gedrag van deelnemers, motorboten en officials dienen onmiddellijk na de wedstrijd schriftelijk en ondertekend bij de commissie te worden ingediend. Protesten op andere wijze ingediend worden niet in behandeling genomen. De commissie zal het protest onderzoeken, zonedig personen horen en haar bevindingen aan de deelnemer(s) kenbaar maken. Op de beslissingen van de commissie is geen beroep mogelijk.
2. Deelname aan de wedstrijd impliceert, dat de deelnemers dit reglement aanvaarden. Het reglement of enig daarop gebaseerd voorschrift kan daarom nimmer onderwerp van protest zijn.

Artikel 11. Berekening van het resultaat

1. Winnaar van de wedstrijd is de deelnemer met het minst aantal strafpunten.
2. Winnaar van de tweede prijs is de deelnemer met het op één na laagst aantal strafpunten, enzovoort.
3. Bij gelijk aantal strafpunten volgt een "ex aequo" rangschikking.

Artikel 12. Prijzen

1. De winnaar van de wedstrijd wordt voor één jaar de bezitter van de wisselprijs "Het Zilveren Schip", welke op naam van de eigenaar en niet op naam van het jacht komt te staan. Bij meerdere winnaars wordt de wisselprijs toegekend aan diegene die volgens de commissie, rekening-houdend met de motorboot en bemanning, de beste prestatie heeft geleverd.
2. De wisselprijs "Het Zilveren Schip", is een eeuwigdurende wisselprijs en kan dus nimmer definitief worden gewonnen.
3. De prijs blijft eigendom van de KNMC en wordt na de wedstrijd aan de winnaar uitgereikt; tenminste 14 dagen voor de datum van de volgende wedstrijd, moet deze prijs worden terugbezorgd op het secretariaat van de KNMC.
4. De commissie kan per wedstrijd besluiten tot het uitreiken van 'extra' prijzen of bijzondere vermeldingen. Eventueel overige uitgereikte prijzen blijven eigendom van de deelnemers.
5. De bekendmaking van de resultaten zal op de avond van de finishdag van de wedstrijd geschieden. In geval dat een protest wordt ingediend, dat niet op korte termijn kan worden afgehandeld, behoudt de commissie zich het recht voor, de resultaten later bekend te maken.

Artikel 13. Register en publicatie

Door de KNMC zal een register worden bijgehouden waarin elk jaar de naam van de winnaar of namen van de winnaar van de wedstrijd, met vermelding van de voornaamste gegevens van de motorboot, worden ingeschreven.

Winnaars worden bovendien vermeld in de bijlage van dit reglement, zoals ook gepubliceerd in het KNMC jaarboek. Indien van de wedstrijd een verslag wordt geschreven kan dit worden gepubliceerd in het KNMC clubblad, de website en via social media.