



Wisselprijs voor de Afstandsprestatietochten op Buiten- en Binnenwateren

## **REGLEMENT VOOR DE WISSELPRIJS AFSTANDSPRESTATIETOCHTEN OP BUITEN- EN BINNENWATEREN**

### **Artikel 1. Algemeen**

De wisselprijs is ingesteld ter aanmoediging van de grote toervaart met motorboten. Zij wordt toegekend na een vergelijking van de individuele prestaties gedurende een kalenderjaar bij een aantal toevaarten, waarbij de navolgende artikelen als basis van beoordeling gelden. Niet alleen de gedurende een bepaalde tocht afgelegde afstand, maar ook de, uit het journaal blijkende kwaliteit der navigatie is bepalend voor de vaststelling der resultaten.

### **Artikel 2. De wisselprijs**

De in 1967 door de heer J. Philips beschikbaar gestelde jubileumbeker geldt als bestendige wisselprijs; zij kan dus niet in permanent bezit van enig deelnemer komen.

### **Artikel 3 Opzet der tochten**

Als basis voor de beoordeling geldt een tocht van maximaal 30 aaneengesloten dagen; de deelnemers zijn vrij in de keuze van hun aankomst- en vertrekhavens en in de keuze van hun vaarroute.

Om voor de wisselprijs in aanmerking te komen dient de over de gehele tocht doorvaren afstand tenminste 300 zeemijlen (circa 556 km) te hebben bedragen. De tocht kan geheel op zee of voor een gedeelte op zee en voor een gedeelte op binnenwateren worden gevaren. Elk traject dat meerdere malen werd gevaren zal slechts eenmaal worden berekend, behalve echter de terugreis over hetzelfde

traject, welke wel zal worden meegeteld. Alleen die afstanden worden in aanmerking genomen, welke zijn afgelegd terwijl het betreffende lid zelf in zijn motorboot verbleef.

#### **Artikel 4. Journaalvoering**

De deelnemers zijn verplicht gedurende hun tocht een journaal te voeren, waartoe bij voorkeur het KNMC journaal dient te worden gebruikt. Hierin dienen niet alleen volledige navigatorische en meteorologische gegevens te worden geregistreerd, maar ook de doorvaren trajecten met de havens welke zijn aangedaan. Waar zulks enigszins mogelijk, moeten de data en tijden van aankomst en vertrek door havenmeesters, sluiswachters, douaneambtenaren of andere autoriteiten in het journaal worden bevestigd. Als ondersteunend bewijs kan worden toegevoegd zaken als havenbonnetjes, brandstof-tankbonnen en eventueel geprinte AIS tracking data van de vaarroute. Indien naar het oordeel van de Commissie Wedstrijden met Motorboten (de commissie) het journaal niet naar behoren is gevoerd, kan de betrokkene worden gediskwalificeerd.

#### **Artikel 5. Wijze van beoordeling**

Bij de beoordeling van de tocht zal de commissie in aanmerking nemen: de gevaren afstanden, de lengte van het schip, het motorvermogen en de journaalvoering.

Voor tochten over zee zal daarbij van de normale scheepvaartroutes worden uitgegaan, voor de binnenvaart van de gegevens van de waterkaarten.

Voor de bepaling van de handicap die zal gelden voor de lengte van het schip wordt als basis genomen een lengte van 12 (twaalf) meter. Iedere meter of gedeelte daarvan meer, krijgt een vermenigvuldigingsfactor van 10 (tien). De uitkomst daarvan wordt afgetrokken van de totaal afgelegde afstand.

Voor de bepaling van de handicap die zal gelden voor het motorvermogen wordt als basis genomen een motorvermogen van 75 (vijfenzeventig) kW (circa 102 pk). Voor iedere 15 (vijftien) kW meer zal 1 (één) procent worden afgetrokken van de totaal afgelegde afstand. Gevaren afstand en journaalvoering worden dan op de navolgende wijze in punten gewaardeerd:

- a. het aantal punten verkregen uit de trekking van de vierkantswortel van de totale afstand uitgedrukt in zeemijlen verminderd met de berekende handicap voor lengte van het schip en motorvermogen;
- b. een aantal waarderingspunten voor de journaalvoering, waarbij uitmuntend met 10 punten en voldoende met 5 punten wordt gehonoreerd.

Uit de som van a. en b. volgt het eindresultaat.

#### **Artikel 6. Aanmelding**

Het lid dat naar de wisselprijs wenst mede te dingen, dient zijn journaal uiterlijk op 31 december van het jaar waarin de tocht is volbracht bij het secretariaat van de KNMC te hebben ingeleverd. De commissie zal dan de verschillende inzendingen beoordelen en vervolgens een rapport aan het bestuur uitbrengen. Het bestuur

beslist dan over de toekenning van de wisselprijs; op deze beslissing is geen beroep mogelijk.

## **Artikel 7. Register**

Door de KNMC zal een register worden bijgehouden, waarin elk jaar onmiddellijk na de uitreiking van de wisselbeker de naam van de winnaar, aangevuld met de gegevens van het schip en het aantal behaalde punten zal worden ingeschreven. Winnaars worden bovendien vermeld in de bijlage van dit reglement, zoals ook gepubliceerd in het KNMC jaarboek. Indien van de wedstrijd een verslag wordt geschreven kan dit worden gepubliceerd in het KNMC clubblad, de website en via social media.